

Unnere Zwee-Tog-Fahrt mit Bus, Dampfer un Eisenbah

Im vorign Gahr bei dr Planing hatts gehaßn, mir kenntn wieder emol ne Raas machen ieber ganze 2 Tog, also mit ner Iebnächting. Wus su weit war mit dr Amalderei warn mr aber mit unnere Vereinsleit unner dr bedingt Zohl „Dreißich“ geblieb. Alsu gings mit nern Hilferuf nein Eimstocker Togblatt, ne „Auerschbargbotn“ – un schwuppdiewupp – war dr Bus zen Glick gelei voll un gern ham mir die annern Eimstocker samt „Anrainern“ mitgenumme un in unnere Mitt gesetzt!



Erscht wars ja noch eweng finster, su im halb Sieme in dr Friehe, wu allezam dr Reih nooch eigesammelt wurn sei – vu Wildnthol bis 4 mol in Eimstock. Aber noocherts gings lus ieber de neie Bucker Brick, Aue, Chamz, un do war ar do: Herrlich, dar Sonneschei an unnerm Himml! Un des aa noch an alle beedn Togn! Den hattn mir natierlich dorzugebucht bei de ALEX-Reisn. Zeerscht hattn uns dr Fahrer-Andre un de Beträungs-Jana bis Pirna geschaukt, do gings nauf auf nern Dampfer.

Finf Stundn dr Elb nauf! Iech hatt ja erscht eweng Bedenkn, weil iechs gar net esu hob mit dr Schwimmerei, aber is war ja noch Niedrichwasser aagesaat un do dacht iech – epperemende kaa mr do villeicht sugar noch stieh, wens Schiff unnergieh tät. Aber die Sorch war imesist gewaasn, dar Kapitän hat uns sicher ieber de Grenz nooch dr Tschechei gelotst, ganz uhne Zoll un Grenzer. Schie aazesah war de Schweiz, also de Sächsische! Sugar de Bastei kunnt mr dorkenne. Bei den schenn Watter un dar angenehme Temperatur wars an Oberdeck besonnensch schie. Zwischndurch gobs is Mittagassn ofn Schiff, des hat geschmeckt! Un aa ansinstn – gute Bedienung mit alln, was mr su braucht in dare Zeit.

Mit ne Bus gings dann bis Usti nad Labem, frieher aa ze deitsch Aussig genannt. Do war noocherts gelei mol ne Stadtfiehring ze Fuss aagesaat mit nern gunge - aa noch deitschn Studien-Maadl, die des is erschte Mol machn musst. „Genau!“ – su saat se immer, wenn se ihr Blattl mit ihre Stichpinktle ganz gut ogearbit hatt. „Genau!“ – des Wort hat uns vu Stund aa begleit un wurd villeicht tausndmol benutzt.

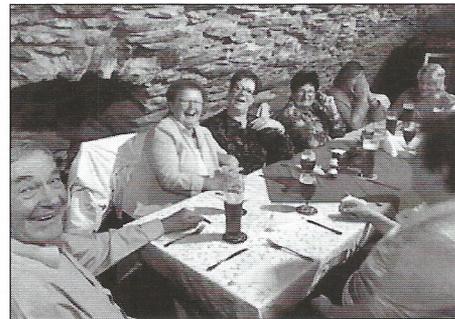
Mittn of nern grußn Platz konnt mr jede Menge Blumme un Lichter saah: allis in Gedenkn an den grußartign Sänger Karel Gott, su wird dar dortn in jeder Stadt vorehrt! Unner Hotel is dornooch agesteiert wurn. Gelei an dr Rezeptschon kunnt mr saah, des do dr Lift gebaut wurn is. Aber is gob zen Glick noch en e bissl wetter hintn. Of jeder Etasch warn wagn dr Bauerei e paar Putzlapntteppische ausgeleecht, do musst mr halt drieber balansiern. De Zimmer warn aber sauber un sehr gut haargericht. Viel Zeit war net, denn halb

Sechse gings schu wieder nein Bus un in Barg nauf zu nern Burgvorlies. Vu außn nár riesicher Felsn, drinne e schiens Gewölbe, mittn im Fels! An de Tisch is eweng



eng wurn, su des e paarle ausweign mußtn in e Separeegewölb.

Nu ja, des war zwar net ganz esu schie su abseits, dodrfür hattn die eweng meh Ruh un net esu viel Geschnatter, des in den Gewölb ja noch viel lauter vun de Felswänd zerickschallt.



Is Obndbrut hat gut geschmeckt un aa sinst wurd allis nane Tisch gebracht, wos mr su wollt. Gute Stimming is wurn wu unner Bus-Jana de richtsche Musik auflegn lessn hatt: Vun de „Eisbär sah“.

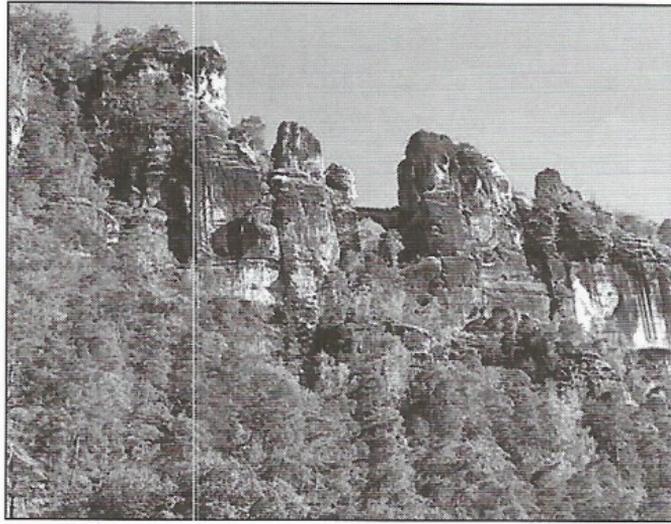
dr „Rosamunde“ bis zu de „Händzen Himml“ wurd allis laut-hals mitgesunge un eweng getanzt. Sugar e Rocknroller wurd kurz aber ganz ordnlich hiegeleecht. „Genau!“



In klenn Umtrunk aufn Hotelzimmer gobs dann for e paar ewich muntre aa noch, aber dann war endlich Nachtruh. Tja, un dann an nächstn Morgn im halb achte gobs e Obnteierfriehestick: Erscht war kaa Platz, dann wurd nicht ogereimt, hat mr endlich Platz, warn kaane Taller do, hatt mr ne Taller drwischt, war de Butter alle, war die do, warn de Sammeln wag un is Rieherei alle, un-suwetterunsofort. Trozdam ham mirs geschafft, des mr alle-samt wie ausgemacht halb neine gassn hattn. Also, allis halb su schlimm – Hauptsach satt un zefriedn!

Gelei nei in unnerm ALEX-Bus un lus gings ständich bargauf – zu nern Aussichtspunkt, ne „Mickntirmschn“.

Bei den Watter is des ja noch emol su gut: schiene Rundrimsicht un aa noch ewos ze trinken un ze naschn. Nooch den Aufnthal wurd de Grenz wieder passiert un mr warn im Nu bein Mittagassn in Oberbärnburg – feins Hotel – guts Assn. In Abschluss wurd dr Bus nooch Altnbarg gelenkt un zielgericht zr Schnapsprob:



Allermacht, war
des e Sach, immer
e klaans Schlickl
- mol racht bitter,
dann straff - un
zen Schluss aa
noch e Knoblich-
schnapsl! Is Glasl
durft mr sugar mit
eham namme -
aber iech denk mir
när, die wollten

siech bluß is Aufwaschn dorsparn!

Alsdann kam is nächste Obnteier: Weil wagn ner Stroßnbauerei e Imwaag gefahrn wern muß, ham mir is Dampfzigl in Dippoldiswal net meh drwischt. Aber de ALEXN sei ja schlau genuch, im do is Beste draus ze machen: Dr Andre un de Jana ham uns kurzerhand ans eingtliche Dampfzuch-Ziel nooch Freitol gebracht. Un wos söll iech eich sogn? Mir sei mit dr Dampflok un den schenn Züchl un den noch schennern Schaffner - wie in altn Reichsbahzeitn zerick bis Dippoldiswal gefahrn. Dodrmit ham mir zwar ne ganze Zeit meh zur Hamraas gebraucht, aber des war nu wurschtegal.

De Hauptsach war ja, des mr is ganze Programm absolut gut owickln kunntn! „Genau!“ In ALEX sei Dank! Mir hoffn, des is aa unnern neien Mitfahrern gut gefalln hat un, vielleicht kimmt dr aane oder annere doch emol ze uns ins Vereinshaus. Mr muss ja net gelei Mitglied warn, erscht emol schnuppern un dann emol sah, öb mr Lust kricht!

Bis zen nächstn Mol bein Hutznobnd oder ner Fahrt irngdewuhie!

E harzlichs „Glück Auf“ vun eiern Schmidt!